

**PREGÃO ELETRÔNICO BINACIONAL AF 1998-21**  
**SUBASTA A LA BAJA ELECTRÓNICA BINACIONAL AF 1998-21**

**EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MODERNIZAÇÃO ELÉTRICA E MECÂNICA DE 2 (DOIS) MONTA-CARGAS E 2 (DUAS) PONTES ROLANTES**

**EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS DE MODERNIZACIÓN ELÉCTRICA Y MECÁNICA DE 2 (DOS) MONTACARGAS Y 2 (DOS) PUENTES GRÚA**

**ADITAMENTO 3**

**ADITIVO 3**

I) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.1 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Binacional AF 1998-21, a ITAIPU responde perguntas formuladas por empresas interessadas nesta licitação, conforme segue:

I) De conformidad con lo dispuesto en el sub-ítem 2.6.1 del Pliego de Bases y Condiciones (PBC) de la Subasta a la Baja Electrónica Binacional AF 1998-21, la ITAIPU responde preguntas realizadas por empresas interesadas en esta licitación, conforme sigue:

**PERGUNTA 1**

(a) Você poderia fornecer os desenhos elétricos atuais completos de ambos MONTA-CARGAS, em caso de serem iguais, o desenho de um deles seria suficiente.

**PREGUNTA 1**

“(a) Podrían por favor proveer los planos eléctricos actuales completos de ambos MONTACARGAS, en el caso en el que sean iguales, con uno de ellos bastaría.

(b) Poderiam fornecer os dados elétricos completos de ambos os motores, incluindo: Tensões estatóricas, correntes estatóricas, tensões rotóricas, correntes rotóricas, resistência total adicionada no momento da partida de cada um dos motores medida em cada uma das fases, número de passos de curto-circuito dos resistores estatóricas até atingir resistência zero (atingindo o modo de operação como gaiola de esquilo).

(b) Podrían proveer los datos eléctricos completos de ambos motores incluyendo: Tensiones estatóricas, corrientes estatóricas, tensiones rotóricas, corrientes rotóricas, resistencia total agregada al momento del arranque de cada uno de los motores medida en cada una de las fases, cantidad de pasos de cortocircuitado de los resistores estatóricas hasta llegar a resistencia cero (llegar a modo de funcionamiento como jaula de ardilla).

(c) Podem fornecer os dados mecânicos dos motores: altura do eixo, desenhos mecânicos completos onde as medidas completas e a geometria dos eixos são verificadas.

(c) Podrían proveer los datos mecánicos de los motores: altura de eje, planos mecánicos completos en donde se verifiquen las medidas completas y geometría de los ejes.

(d) Se possível: podem indicar o torque máximo em baixa velocidade, o torque máximo em alta velocidade, o torque mínimo em baixa velocidade e o torque mínimo em alta velocidade. Em todos os casos, as velocidades devem ser indicadas. Esses dados são usados para calcular o fator de sobrecarga que o motor atual estaria tendo.

(d) Si fuese posible: podrían indicarnos el torque máximo a baja velocidad, torque máximo a alta velocidad, torque mínimo a baja velocidad y torque mínimo a alta velocidad. En todos los casos se deberán indicar las velocidades. Este dato sirve para calcular el factor de sobrecarga que estaría teniendo el motor actual.”

**RESPOSTA**

(a) Pedido deferido. Gentileza atentar-se ao item II do Aditamento 2, publicado em 07/02/22.

**RESPUESTA**

(a) Pedido concedido. Favor remitirse al ítem II del Aditivo 2, publicado en fecha 07/02/22.

(b) Os valores das resistências rotóricas estão disponíveis no documento 5218DF83338P. As fotos das placas dos motores estão disponíveis no link mencionado acima. Não dispomos das demais

(b) Los valores de las resistencias rotóricas están disponibles en el documento 521DF83338P. Las fotos de las placas de los motores están disponibles en el link arriba mencionado. No

informações.

(c) O documento 5218DF83245P possui a dimensão da base para os motores, freios e redutor e o documento 5218DF83410P possui as dimensões dos eixos do redutor.

(d) Os torques e velocidades disponíveis estão indicados no documento 52181083205P.

#### **PERGUNTA 2**

“Boa tarde, estou vendo o processo: AF 1998-21 do edital: AF 1998-21 e gostaria de saber se posso ofertar a modernização das Talhas de Manutenção apenas, pois ainda não tive resposta da engenharia para saber se o que temos é viável para vocês em relação ao monta cargas.”

#### **RESPOSTA**

Pedido indeferido. A contratação é para a totalidade dos serviços, não podendo ser executada de forma parcial. Portanto, não será aceita proposta comercial alternativa, sendo inclusive passível de suspensão cadastral, vide 2.15.4 e 2.11.3 do CBC.

#### **PERGUNTA 3**

1) Solicitamos informações se a Itaipu Binacional possui um laudo pericial prévio sobre a condição mecânica dos monta-cargas AMC e AMD e pontes rolantes correspondentes que possam compartilhar com as licitantes. Caso contrário, gostaríamos de saber se a responsabilidade por danos ou falhas potenciais devido a vícios ocultos que os componentes mecânicos possam ter seriam de responsabilidade da Itaipu Binacional.

2) Os monta-cargas e pontes rolantes devem ser certificados por um órgão certificador externo após sua modernização? Caso a resposta seja positiva, por favor, esclareça que esse valor não está considerado no orçamento total estimado.

3) Por favor, esclareça por que a Itaipu quer remover o motor de baixa velocidade da configuração, sacrificando assim a segurança e o desempenho em caso de falha do motor de alta velocidade.

#### **RESPOSTA**

Não possuímos laudo prévio sobre os estados mecânicos dos monta-cargas. Inclusive, as Especificações Técnicas solicitam a realização pela contratada de laudo da saúde estrutural e fadiga dos materiais dos monta cargas e pontes rolantes,

disponemos de las demás informaciones.

(c) El documento 521DF83245P posee la dimensión de la base para los motores, frenos y reductor y el documento 5218DF83410P posee las dimensiones de los ejes del reductor.

(d) Los torques y velocidades disponibles están indicados en el documento 52181083205P.

#### **PREGUNTA 2**

Buenas tardes, estoy verificando el proceso: AF 1998-21 del PBC: AF 1998-21 y me gustaría saber si puedo ofertar la modernización de los puentes grúa de mantenimiento solamente, pues aun no tuve respuesta de la ingeniería para saber si lo que tenemos es viable para ustedes con relación al montacargas.

#### **RESPUESTA**

Pedido denegado. La contratación es para la totalidad de los servicios, no pudiendo ser ejecutada de forma parcial. Por lo tanto, no será aceptada oferta comercial alternativa, siendo inclusive pasible de suspensión catastral, en virtud de los ítems 2.15.4 y 2.11.3 del PBC.

#### **PREGUNTA 3**

“1) Solicitamos información si Itaipu Binacional cuenta con un peritaje previo del estado mecánico de los montacargas AMC y AMD y puentes grúas correspondientes que puedan compartir con los oferentes. Caso contrario, solicitamos saber si la responsabilidad sobre potenciales daños o fallas por vicios ocultos que puedan tener los componentes mecánicos quedarían a cargo de la itaipu binacional.

2) Los montacargas y grúas deberán estar certificados por algún ente certificador externo posterior a la renovación de los mismos? En caso de que la respuesta sea positiva, favor aclarar que ese monto no está considerado en el presupuesto total estimado.

3) Favor aclarar el porqué la itaipu quiere retirar de la configuración el motor de baja velocidad, sacrificando así la seguridad y prestaciones en caso de falla del motor de alta velocidad.”

#### **RESPUESTA**

(1) No contamos con informe previo sobre los estados mecánicos de los montacargas. Inclusive, las Especificaciones Técnicas solicitan la realización por el contratista de informe de salud estructural y fatiga de los materiales de los

conforme item 8.1. A manutenção mecânica dos equipamentos e estruturas é feita com periodicidade trimestral. Potenciais danos causados comprovadamente por vício oculto dos componentes existentes serão de responsabilidade da ITAIPU.

(2) Não.

(3) Não há necessidade de utilização da configuração com dois motores. A variação de velocidade pode ser obtida com o uso de inversor de frequência. No caso de falha do motor, o sistema de emergência permite baixar a cabina até o próximo pavimento, permitindo a liberação da carga.

II) Permanecem inalteradas as condições contidas no Caderno de Bases e Condições do Pregão Eletrônico Binacional AF 1998-21.

Elaboração: Divisão de Suporte Técnico  
Data de emissão: 10.02.22

montacargas y puentes grúa, conforme ítem 8.1. El mantenimiento mecánico de los equipos y estructuras se realiza con periodicidad trimestral. Potenciales daños causados comprovadamente por vicio oculto de los componentes existentes serán de responsabilidad de la ITAIPU.

(2) No.

(3) No hay necesidad de utilizar la configuración con dos motores. La variación de velocidad puede ser obtenida con el uso de variador de frecuencia. En caso de falla del motor, el sistema de emergencia permite bajar la cabina hasta el próximo piso, permitiendo la liberación de la carga.

II) Permanecen inalteradas las condiciones contenidas en el Pliego de Bases y Condiciones de la Subasta a la Baja Electrónica Binacional AF 1998-21.

Elaboración: División de Apoyo Técnico  
Fecha de emisión: 10.02.22