

PREGÃO ELETRÔNICO BINACIONAL EF 0041A-25
SUBASTA A LA BAJA ELECTRÓNICA BINACIONAL EF 0041A-25

**FORNECIMENTO DE GUINDASTE ARTICULADO
PARA A USINA HIDRELÉTRICA DE ITAIPU**

**SUMINISTRO DE GRÚA ARTICULADA PARA LA
CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE ITAIPU**

ADITAMENTO 1

I) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.1 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Binacional EF 0041A-25, a ITAIPU responde perguntas realizadas por interessadas nesta licitação:

PERGUNTA 1.
PRAZO DE ENTREGA

Favor prorrogar o prazo de entrega para 250 dias minimamente por se tratar de um projeto de grande escala e os itens a serem oferecidos são importados do exterior.

RESPOSTA

Pedido deferido parcialmente. Favor reportar-se ao item II deste Aditamento.

PERGUNTA 2.
EETT - GUINDASTE ARTICULADO

Tendo em conta que no 1º chamado para esta licitação, nenhuma das três empresas que apresentaram propostas cumpriu o requisito do cesto acoplado 4.1.3.3, por esta razão a licitação foi fracassada.

Favor se puder modificar este requisito, que seja compatível com a marca registrada do guindaste articulado, uma vez que a forma que se encontra atualmente no subitem 4.1.3.3 é uma condição de participação.

4.1.3 Características técnicas do cesto acoplado

- 4.1.3.1 Deve ser fornecido novo, ou seja, de primeiro uso;
- 4.1.3.2 Deve ser fabricado e fornecido em completa conformidade com a NR12;
- 4.1.3.3 Deve ser compatível e de mesma marca comercial, tanto do guindaste articulado descrito no item 4.1.1, assim como da extensão articulada ("fly jib") descrita no item 4.1.2;

RESPOSTA

Pedido indeferido. Mantém-se as exigências do subitem 4.1.3.3 das Especificações Técnicas, Anexo I do CBC.

Vale ressaltar que o objetivo é garantir que haja total compatibilidade do sistema de segurança do guindaste articulado com o cesto acoplado.

ADITIVO 1

I) De conformidad a lo dispuesto en el sub-ítem 2.6.1 del Pliego de Bases y Condiciones (PBC) de la Subasta a la Baja Electrónica Binacional EF 0041A-25, la ITAIPU responde pregunta realizada por empresa interesada en esta licitación:

PREGUNTA 1.
"PLAZO DE ENTREGA

Favor ampliar el plazo de entrega a 250 días mínimamente ya que es un proyecto de gran envergadura y los ítems para ofertar son de importación del exterior"

RESPUESTA

Solicitud parcialmente aceptada. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 2.
"EETT - GRUA ARTICULADA

Tener en cuenta que en el 1mer llamado de esta licitación ninguna de las tres empresas que ofertaron cumplían con el requisito del cesto acoplado 4.1.3.3 por tal motivo paso al estado fracasada dicha licitación.

Favor si pueden modificar este requisito, que sea compatible con la marca comercial de la grúa articulada, ya que es condicionante de participación la manera que se encuentra actualmente el punto 4.1.3.3."

4.1.3 Características técnicas del cesto acoplado

- 4.1.3.1 Debe ser suministrado equipamiento nuevo sin uso;
- 4.1.3.2 Debe ser fabricado y entregado en completa conformidad a la norma reguladora NR12;
- 4.1.3.3 Debe ser compatible y de la misma marca comercial, tanto de la grúa articulada descrita en el ítem 4.1.1 así como de la extensión articulada ("fly jib") descrita en el ítem 4.1.2;

RESPUESTA

Solicitud rechazada. Se mantienen las exigencias del sub-ítem 4.1.3.3 de las Especificaciones Técnicas, Anexo I del PBC.

Vale la pena mencionar que el El objetivo es asegurar que existe plena compatibilidad del sistema de seguridad de la grúa articulada con el cesto acoplado.

PERGUNTA 3.

4 CRITÉRIOS TÉCNICOS 4.1 GUINDASTE ARTICULADO SOBRE CAMINHÃO COM EXTENSÃO ARTICULADA, CESTO ACOPLADO E GUINCHO DE CABO DE AÇO

4 CRITÉRIOS TÉCNICOS

4.1. GUINDASTE ARTICULADO SOBRE CAMINHÃO COM EXTENSÃO ARTICULADA, CESTO ACOPLADO E GUINCHO DE CABO DE AÇO

4.1.1 Características técnicas do Guindaste articulado

(i) 4.1.1.4 Neste ponto esclarecemos que todos os guindastes articulados em sua grande maioria tenham um ângulo de giro superior a 360°, mas considerando o tamanho do guindaste solicitado, mais a posição de montagem e a estabilidade que o conjunto guindaste/caminhão deve ter, por segurança o ângulo de giro deve ser limitado a um máximo de 180°. Pelo mencionado, solicitamos limitar o ângulo de trabalho a 180° no máximo.

(ii) 4.1.1.19 Conforme o mencionado no subitem 4.1.1.4, solicitamos a inclusão de um limitador de giro, de forma a salvaguardar a estabilidade e segurança na operação da grua na sua capacidade máxima, isentando o operador de responsabilidades no momento da utilização da grua.

(iii) 4.1.1.32 De acordo com o que já foi mencionado no subitem 4.1.1.4 e neste item, caso a Itaipu Binacional exija o uso total do ângulo de trabalho em mais de 360°, recomendamos considerar a modificação do pedido para um suporte traseiro. Isso implica a instalação de contrapesos na frente do caminhão, garantindo uma operação segura do conjunto. Isso deve ser acompanhado por um estudo de integração de veículos onde os dados completos para a aplicação com este sistema de montagem são registrados.

OBS: ANEXAMOS INTEGRAÇÕES REFERENCIAIS.

RESPOSTA

(i) Pedido indeferido. Mantém-se as exigências das Especificações Técnicas, que solicita raio de giro de pelo menos 370° O giro de 370 graus (ou giro contínuo) é uma característica que busca melhorar a eficiência e segurança do guindaste, permitindo movimentos mais rápidos e eficientes em uma faixa de trabalho mais ampla.

(ii) Pedido indeferido. A ITAIPU esclarece que este item não está solicitado nas Especificações Técnicas. O equipamento deve atender o ângulo de giro de pelo menos 370° operando com estabilidade e segurança.

PREGUNTA 3.

“4 CRITERIOS TECNICOS 4.1. GRUA ARTICULADA SOBRE CAMION CON EXTENSION ARTICULADA, CESTO ACOPLADO Y CABRESTANTE CON CABO DE ACERO”

4 CRITERIOS TECNICOS

4.1. GRUA ARTICULADA SOBRE CAMION CON EXTENSION ARTICULADA, CESTO ACOPLADO Y CABRESTANTE CON CABO DE ACERO

4.1.1 Características técnicas de la grúa articulada

(i) 4.1.1.4 En este punto aclaramos que todas las grúas articuladas en su gran mayoría cuentan con un ángulo de giro mayor a 360°, pero considerando el porte de la grúa solicitada, más la posición de montaje y la estabilidad que debe tener el conjunto grúa/camión, por seguridad el ángulo de giro debe ser limitado como máximo a 180°. Por lo mencionado solicitamos limitar el ángulo de trabajo a 180° como máximo.

(ii) 4.1.1.19 Conforme a lo mencionado en el punto 4.1.1.4, solicitamos incluir un limitador de giro, a modo de salvaguardar la estabilidad y seguridad en la operación de la grúa en su máxima capacidad, eximiendo de responsabilidades al operador al momento del uso de la grúa.

(iii) 4.1.1.32 Conforme a lo ya mencionado en el punto 4.1.1.4 y el presente ítem, en caso que la Itaipú Binacional requiera de uso completo del ángulo de trabajo a más de 360°, recomendamos considerar la modificación del pedido a un montaje trasero. Lo cual conlleva la instalación de contrapesos en la parte delantera del camión, asegurando una operación segura del conjunto. Esto deberá ir acompañado de un estudio de integración vehicular donde consten los datos completos para la aplicación con este sistema de montaje.

OBS: ADJUNTAMOS INTEGRACIONES REFERENCIALES.

RESPUESTA

(i) Solicitud rechazada. Se mantienen los requisitos de las Especificaciones Técnicas, que solicitan un radio de giro de al menos 370°. El giro de 370 grados (o giro continuo) es una característica que busca mejorar la eficiencia y seguridad de la grúa, permitiendo un movimiento más rápido y eficiente en un rango de trabajo más amplio.

(ii) Solicitud rechazada. La ITAIPU aclara que este ítem no se solicita en las Especificaciones Técnicas. El equipo debe cumplir con un ángulo de giro de al menos 370° operando con estabilidad y seguridad

(iii) Pedido indeferido. Não será aceito montagem na parte traseira do caminhão. A ITAIPU esclarece que, o guindaste articulado deve ser montado entre a cabine do caminhão e a carroceria. Ademais, o equipamento fornecido deve atender aos requisitos de segurança e estabilidade com a configuração solicitada nas Especificações Técnicas.

PERGUNTA 4.

4 CRITÉRIOS TÉCNICOS 4.1 GUINDASTE ARTICULADO SOBRE CAMINHÃO COM EXTENSÃO ARTICULADA, CESTO ACOPLADO E GUINCHO DE CABO DE AÇO

4 CRITÉRIOS TÉCNICOS

4.1. GUINDASTE ARTICULADO SOBRE CAMINHÃO COM EXTENSÃO ARTICULADA, CESTO ACOPLADO E GUINCHO DE CABO DE AÇO

4.1.6 Características técnicas da carroceria

(i) 4.1.6.6 Esclarecer qual seria a função do malhal dianteiro, considerando que, por um lado, a altura das cabines dos caminhões é muito superior ao tamanho solicitado e, por outro lado, a posição de montagem do guindaste seria entre a cabine e a carroceria, não cumprindo a função acima mencionada. Entendemos que o que é solicitado seria mais uma proteção de cabine do que uma barra de proteção.

(ii) 4.1.6.7 Solicitamos habilitar a opção de oferecer uma carroceria com piso de chapa de aço antiderrapante de 1/8" de espessura.

(iii) 4.1.6.17 Solicitamos a habilitação do mesmo sistema de aterramento utilizado nos caminhões-tanque, que consiste em uma conexão de cabo conectada ao chassi do caminhão e um aterramento (dardo). Colocando este sistema tanto na frente da cabine quanto na parte traseira da carroceria.

RESPOSTA

(i) A ITAIPU esclarece que o malhal solicitado deve ser instalado na carroceria como anteparo de proteção ao guindaste articulado e não a cabine. Vale ressaltar que as dimensões estão corretas. A CONTRATADA deverá apresentar desenhos de montagem do equipamento para serem avaliados e aprovados por ITAIPU, em até 30 (trinta) dias contados da data estabelecida na Ordem de Início de Fornecimento (OIF), conforme cláusula 19 da Minuta de Contrato, Anexo IV do CBC.

(ii) Poderá ser aceito uma carroceria com piso de chapa de aço antiderrapante de 1/8" de

(iii) Solicitud rechazada. No se aceptará el montaje en la parte trasera del camión. La ITAIPU aclara que la grúa articulada debe montarse entre la cabina del camión y la carrocería. El equipo suministrado debe cumplir con los requisitos de seguridad y estabilidad con la configuración solicitada en las Especificaciones Técnicas.

PREGUNTA 4.

"4 CRITERIOS TECNICOS 4.1. GRUA ARTICULADA SOBRE CAMION CON EXTENSION ARTICULADA, CESTO ACOPLADO Y CABRESTANTE CON CABO DE ACERO"

4 CRITERIOS TECNICOS

4.1. GRUA ARTICULADA SOBRE CAMION CON EXTENSION ARTICULADA, CESTO ACOPLADO Y CABRESTANTE CON CABO DE ACERO

4.1.6 Características técnicas de la carroceria

(i) 4.1.6.6 Favor aclarar cuál sería la función de la barra antivuelco considerando que, por una parte, la altura de las cabinas de los camiones es muy superior a la medida solicitada y por otra parte, la posición de montaje de la grúa estaría entre la cabina y la carrocería, no cumpliendo con la función mencionada. Entendemos que lo solicitado sería más una protección de cabina antes que una barra antivuelco.

(ii) 4.1.6.7 Solicitamos habilitar la opción de ofertar una carrocería con piso en chapa de acero antideslizante de 1/8" de espesor.

(iii) 4.1.6.17 Solicitamos habilitar el mismo sistema de aterramiento utilizado en los camiones cisterna de combustible, que consta de una conexión de cable conectado al chasis del camión y a una puesta a tierra (jabalina). Colocando este sistema tanto en la parte frontal de la cabina como en la parte trasera de la carrocería.

RESPUESTA

(i) La ITAIPU aclara que la barra antivuelco solicitada debe instalarse en la carrocería como escudo protector de la grúa articulada y no de la cabina. Vale resaltar que las dimensiones son correctas. El oferente deberá presentar dibujos del montaje del equipo a ser evaluado y aprobado por ITAIPU en hasta 30 (treinta) días contados a la fecha establecida en la Orden de Inicio de Suministro, conforme cláusula 19 de la Minuta de Contrato, Anexo IV del PBC.

(ii) Se aceptará una carrocería con piso de chapa de acero antideslizante de 1/8" de espesor

espessura desde que o acabamento seja pintado em tinta epóxi curada com poliamida e pigmentado com quartzo de alta granulometria para conferir uma superfície antiderrapante conforme subitem 4.1.6.7 das Especificações Técnicas.

(iii) A ITAIPU esclarece que o equipamento deve ser fornecido com dois pontos de aterramento e não especifica detalhes de como deve ser estes pontos, ficando a critério da CONTRATADA definir esta questão.

Vale ressaltar que a CONTRATADA deverá apresentar previamente à ITAIPU desenhos de montagem do equipamento para serem avaliados e aprovados, conforme cláusula 19 da Minuta de Contrato, Anexo IV do CBC.

PERGUNTA 5.

4 CRITÉRIOS TÉCNICOS 4.1 GUINDASTE ARTICULADO SOBRE CAMINHÃO COM EXTENSÃO ARTICULADA, CESTO ACOPLADO E GUINCHO DE CABO DE AÇO

4 CRITÉRIOS TÉCNICOS

4.1. GUINDASTE ARTICULADO SOBRE CAMINHÃO COM EXTENSÃO ARTICULADA, CESTO ACOPLADO E GUINCHO DE CABO DE AÇO

4.1.1 Características técnicas do guindaste articulado

4.1.1.10 Solicitamos que autorize um estabilizador com uma abertura hidráulica de 8,6 metros, tendo em conta a dimensão da grua e entendendo que uma maior abertura do estabilizador proporcionará maior estabilidade ao conjunto caminhão-guindaste.

RESPOSTA

Pedido indeferido. Mantém-se as exigências em que solicita que a abertura dos braços de estabilização esteja na faixa entre 5,0 a 8,0 m.

A ITAIPU esclarece que o guindaste ofertado deve apresentar estabilidade e segurança cumprindo com este requisito, visto que há espaços de trabalho limitados no interior da casa de força da usina e o guindaste articulado ofertado deve ser compatível com a execução de serviços nestes locais.

II) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.2 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Binacional EF 0041-25, a ITAIPU:

siempre que el acabado esté pintado con pintura epoxi curada con poliamida y pigmentada con cuarzo de alta granulometría para proporcionar una superficie antideslizante de acuerdo con el sub-ítem 4.1.6.7 de las Especificaciones Técnicas.

(iii) ITAIPU aclara que el equipo debe ser suministrado con dos puntos de puesta a tierra y no especifica detalles de cómo deben ser estos puntos, dejando a criterio del CONTRATISTA la definición de este tema.

Vale resaltar, que el CONTRATISTA deberá presentar previamente diseños del montaje del equipo a ser evaluado y aprobado conforme cláusula 19 de la Minuta de Contrato, Anexo IV del PBC

PREGUNTA 5.

“4 CRITERIOS TECNICOS 4.1. GRUA ARTICULADA SOBRE CAMION CON EXTENSION ARTICULADA, CESTO ACOPLADO Y CABRESTANTE CON CABO DE ACERO”

4 CRITERIOS TECNICOS

4.1. GRUA ARTICULADA SOBRE CAMION CON EXTENSION ARTICULADA, CESTO ACOPLADO Y CABRESTANTE CON CABO DE ACERO

4.1.1 Características técnicas de la grúa articulada

4.1.1.10 Solicitamos se sirvan autorizar un estabilizador con apertura hidráulica de 8,6 metros, teniendo en cuenta el tamaño de la grua y entendiendo que una abertura mayor del estabilizador proporcionara una mayor estabilidad al conjunto camion-grua.

RESPUESTA

Solicitud rechazada. Se mantienen los requisitos que exigen que la apertura de los estabilizadores esté en el rango comprendido entre 5,0 y 8,0 m.

La ITAIPU aclara que la grúa ofrecida debe presentar estabilidad y seguridad cumpliendo con este requisito, ya que existen espacios de trabajo limitados dentro de la casa de máquinas de la planta y la grúa articulada ofrecida debe ser compatible con la ejecución de servicios en estas ubicaciones.

II) De conformidad a lo dispuesto en el sub-ítem 2.6.2 del Pliego de Bases y Condiciones (PBC) de la Subasta a la Baja Electrónica Binacional EF 0041-25, la ITAIPU:

- A) altera o prazo para entrega do equipamento disposto no inciso I da Cláusula 5ª da Minuta de Contrato, Anexo IV do CBC, conforme segue:

DE:
(...)
até 180 (cento e oitenta) dias (...)

PARA:
(...)
até 240 (duzentos e quarenta) dias (...)

- B) em face da alteração do prazo de entrega do equipamento, letra "A", altera-se também o prazo para a conclusão dos serviços, conforme segue:

DE:
(...)
de até 43 (quarenta e três) meses (..)

PARA:
(...)
de até 45 (quarenta e cinco) meses (...)

- C) disponibiliza em anexo a este Aditamento a Minuta de Contrato atualizada, contendo as alterações em cor azul.

III) Permanecem inalteradas as demais condições contidas no CBC do Pregão Eletrônico Binacional EF 0041A-25.

Elaboração: Divisão de Suporte Técnico
Data de emissão: 03/07/2025

- A) altera el plazo de entrega del equipo del inciso I de la Cláusula 5ª de la Minuta de Contrato, Anexo IV del PBC, conforme sigue:

DE:
(...)
hasta 180 (ciento y ochenta) días (...)

PARA:
(...)
hasta 240 (doscientos cuarenta) días (...)

- B) atendiendo el cambio en el plazo de entrega del equipo, letra "A", se altera también el plazo para la conclusión de los servicios, conforme sigue:

DE:
(...)
de hasta 43 (cuarenta y tres) meses, (...)

PARA:
(...)
de hasta 45 (cuarenta y cinco) meses, (...)

- C) pone a disposición en anexo a este Aditivo la Minuta de Contrato actualizada, con los cambios en color azul.

III) Permanecen inalteradas las demás condiciones del PBC de la Subasta a la Baja Electrónica Binacional EF 0041A-25.

Elaboración: División de Apoyo Técnico
Fecha de emisión: 03/07/2025