

PREGÃO ELETRÔNICO NACIONAL NF 0684-24

MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM CENTRAIS CONDICIONADORAS DE AR, CORTINAS DE AR, CÂMARAS FRIAS, EXAUSTORES, DESUMIDIFICADORES, CLIMATIZADORES E APARELHOS DE AR-CONDICIONADO SPLIT E JANELA

ADITAMENTO 1

I) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.1 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Nacional NF 0684-24, a ITAIPU responde perguntas realizadas por interessadas nesta licitação:

PERGUNTA 1.

“O contrato exige que os veículos tenham ano de fabricação não inferior a 2019 (máximo de 5 anos de uso). No entanto, a planilha de preços indica valores de R\$16.000,00 e R\$12.000,00 para veículos com 24 meses de uso. Após várias consultas, não encontramos veículos de 2019 disponíveis no mercado por esses valores. Acreditamos que esses valores estão incorretos, o que prejudica os custos do contrato. Estes valores podem ser ajustados para maior transparência?”

RESPOSTA

Estes custos são para cobrir a depreciação de mercado (desvalorização), não confundir com depreciação contábil. Os veículos fazem parte do patrimônio da contratada, estes valores foram inseridos no orçamento para cobrir uma eventual desvalorização do veículo. Conforme pode ser visto no levantamento realizado com dados da tabela FIPE, alguns veículos que podem ser utilizados neste contrato tiveram desvalorização bem abaixo do valor orçado:

FIPE	Modelo	jan/19	jan/20	Dep. 20-19	jan/21	Dep. 21-20	jan/22	Dep. 22-21	jan/23	Dep. 23-22	jan/24	Dep. 24-23	Dep. Tot. 5 anos	Dep. Tot. 2 anos
001291-2	Strada Working 1.4 mpi Fire Flex 8V CS 2019	41.741,00	42.648,00	-907,00	45.954,00	-3.306,00	60.238,00	-14.284,00	61.249,00	-1.011,00	55.513,00	5.736,00	-13.772,00	4.725,00
004370-2	MONTANA LS 1.4 ECONOFLEX 8V 2p 2019	39.858,00	41.191,00	-1.333,00	44.515,00	-3.324,00	58.469,00	-13.954,00	58.277,00	192,00	54.220,00	4.057,00	-14.362,00	4.249,00
001449-4	Toro Freedom 1.8 16V Flex Aut. 2019	84.395,00	82.550,00	1.845,00	83.220,00	-670,00	103.517,00	-20.297,00	101.089,00	2.428,00	92.058,00	9.031,00	-7.663,00	11.459,00
001413-3	Fiorino Furgão EVO 1.4 Flex 8V 2p 2019	48.620,00	48.400,00	220,00	52.936,00	-4.536,00	68.919,00	-15.983,00	69.319,00	-400,00	63.270,00	6.049,00	-14.650,00	5.649,00
025231-0	DUSTER OROCH Dyna. 1.6 Flex 16V Mec. 2019	67.484,00	63.563,00	3.921,00	61.293,00	2.270,00	83.476,00	-22.183,00	81.201,00	2.275,00	75.032,00	6.169,00	-7.548,00	8.444,00
005475-5	Saveiro Pepper 1.6 Flex 8V CD 2019	63.553,00	66.997,00	-3.444,00	64.756,00	2.241,00	85.111,00	-20.355,00	79.458,00	5.653,00	77.318,00	2.140,00	-13.765,00	7.793,00

Visando um melhor entendimento, foi substituída a palavra “depreciar” por “desvalorizar” nas planilhas de Orçamento Estimado - Anexo II e Planilha de Preços - Anexo III. Gentileza reportar-se ao item II deste aditamento.

PERGUNTA 2.

“No atestado de capacitação exigido pelo edital, há a necessidade de manutenção de diversos equipamentos (manutenção preventiva e corretiva em centrais condicionadoras de ar, cortinas de ar, câmaras frias, exaustores, desumidificadores, climatizadores e aparelhos de ar-condicionado split e janela). Contudo, para a comprovação no atestado de capacidade técnica, é exigido apenas o sistema VRF. (a) Será aceito um atestado com quantidade de equipamentos próximo ao parque atual de Itaipu, mas com capacidade de VRF menor? (b) Entendemos que o conhecimento aplicado aos outros equipamentos é igual ou superior ao exigido pelo VRF, e a empresa vencedora deve fornecer treinamento conforme o orçamento estimado. Consideramos que essa exigência fere os princípios de competitividade, visto que se trata de equipamentos específicos encontrados apenas no parque de Itaipu em nossa região.”

RESPOSTA

(a) Não será aceito atestado de desempenho com capacidade inferior a 20 KW, portanto, permanece inalterado o exigido na alínea b) do subitem 1.4.2 do CBC. (b) Já com relação aos sistemas VRF existentes no parque de ITAIPU, temos pelo menos dois, que são vitais e operam 24h por dia, não podendo ficar desligados, um alocado no Data Center, dotado de um sistema

de 49 KW + 34 KW (dois conjuntos independentes) e outro no Biotério, com um sistema de 34 KW. Assim sendo, a ITAIPU esclarece que a manutenção preventiva do VRF é similar à de outros sistemas, contudo, a manutenção corretiva é muito mais complexa.

Por fim, a experiência mínima de 6 meses exigida como requisito habilitatório na alínea b) do CBC, visa complementar o treinamento requerido nas abas 1.1 e 1.2 do item “Certificações Exigidas” constante no Orçamento Estimado, Anexo II, vez que a ITAIPU não pode ficar com estes sistemas inoperantes.

PERGUNTA 3.

“Sobre o plano de saúde, a tabela de preços apresenta um valor fixo, mas todos os planos de saúde atualmente são no padrão participativo. A empresa será responsável pelo pagamento integral do plano de saúde para seu colaborador, ou a participação pode ser cobrada separadamente do colaborador, visto que não existe plano com cobertura integral pelo valor referenciado na planilha?”

RESPOSTA

O benefício previsto na Cláusula 9ª, inciso “I” do CONTRATO deve ser oferecido e garantido sem custo aos empregados alocados na ITAIPU, ou seja, sem a possibilidade de coparticipação, por se tratar de Cláusula Social devidamente estipulada pela Diretoria Executiva da ITAIPU.

Além disso, os valores estabelecidos na Planilha de Orçamento Estimado (Anexo II) são referências para elaboração da proposta comercial. Caso a proponente entenda necessário, poderá apresentar preço superior ao Orçamento Estimado, cabendo ao Pregoeiro julgar os preços ofertados no certame de maneira a condizer com a realidade praticada no mercado.

PERGUNTA 4.

“O modelo de Diário de Serviço referência um profissional (engenheiro mecânico) cujo custo não está incluído na planilha de orçamento estimado. Itaipu não fará nenhum tipo de pagamento ou compensação para esse profissional? Este profissional terá participação diária ou mensal no contrato?”

RESPOSTA

O modelo de Diário de Serviço do anexo é um modelo genérico que pode ser utilizado em vários contratos, cabe à CONTRATADA adaptar o melhor modelo à sua realidade, lembrando que este Diário de Serviço só será utilizado até que o Software de gerenciamento de Ordens de Serviço esteja em produção, conforme prazo estipulado nas Especificações Técnicas.

PERGUNTA 5.

“Atestado de Capacitação Técnica: Gostaríamos de esclarecer se o atestado de capacitação técnica será aceito somente se incluir o sistema VRF. O sistema VRF requer procedimentos de manutenção semelhantes aos dos sistemas de ar-condicionado split, com a diferença de utilizar uma única condensadora. Considerando que o edital prevê treinamento específico para VRF tanto para a equipe quanto para a empresa, entendemos que a comprovação de capacitação técnica nos demais equipamentos deveria ser suficiente para garantir a qualidade na execução do projeto. Poderia confirmar se nossa interpretação está correta?”

RESPOSTA

Entendimento incorreto. Somente será aceito atestado de desempenho para serviços em sistemas de refrigeração VRF. Gentileza reportar-se à resposta da pergunta 2.

PERGUNTA 6.

“Uso de Veículos: O edital prevê a utilização de cinco veículos, sendo quatro para as equipes e um para o encarregado. Dado que o encarregado desempenha funções administrativas e de fiscalização junto às equipes, gostaríamos de saber se é realmente necessário manter um veículo reservado exclusivamente para o encarregado. Existe alguma justificativa técnica ou operacional para que este veículo permaneça alocado de forma fixa ao encarregado, mesmo considerando que suas atividades são majoritariamente administrativas?”

RESPOSTA

O encarregado é o profissional detentor do conhecimento técnico dos equipamentos, atuando não só na manutenção, mas também como um consultor para suas equipes. Além das atividades administrativas, deve também estar apto para resolver problemas técnicos complexos, devendo circular continuamente entre todas as equipes, não podendo desfalcado uma equipe do seu veículo, tão pouco pode ficar desfalcado de veículo para o correto exercício das suas atribuições.

PERGUNTA 7.

“O edital prevê a alocação de cinco veículos, sendo quatro para as equipes e um para o encarregado. No entanto, observamos que os valores indicados para os veículos são insuficientes para cobrir a depreciação normal, considerando a exigência de veículos com menos de 5 anos de uso. É possível reajustar esses valores para refletir corretamente os custos de veículos mais recentes?”

RESPOSTA

Gentileza reportar-se à resposta da pergunta 1.

PERGUNTA 8.

“O requisito de capacitação técnica no sistema VRF parece restringir a participação de empresas com vasta experiência em outros sistemas de ar-condicionado. Dado que a manutenção de sistemas VRF possui características similares às de sistemas convencionais, seria possível aceitar atestados de capacitação que demonstrem experiência nos demais equipamentos exigidos pelo edital, não se limitando exclusivamente ao VRF, como critério de qualificação?”

RESPOSTA

Gentileza reportar-se à resposta da pergunta 2.

PERGUNTA 9.

“Para atendimentos realizados fora do horário comercial em regime de plantão, haverá um custo adicional específico para o profissional responsável pelo atendimento? Se sim, como esse custo deve ser apresentado?”

RESPOSTA

Estas despesas serão pagas pelo subitem 3.8 da Planilha Auxiliar 2.0, da Planilha de Preços - Anexo III e o detalhamento se encontra no item 9.3 das Especificações Técnicas.

PERGUNTA 10.

“Em caso de deslocamento para atendimento em outras cidades, como Guaíra ou Santa Helena, os profissionais deslocados serão os mesmos contratados para o serviço em Foz do Iguaçu? Considerando que o custo de deslocamento é superior ao custo diário em Foz, haverá um adicional específico para cobrir essas despesas de deslocamento?”

RESPOSTA

Estas despesas serão pagas pelos subitens 3.9 e 3.10 da Planilha Auxiliar 2.0, da Planilha de Preços -Anexo III e o detalhamento se encontra no subitem 9.4 das Especificações Técnicas.

PERGUNTA 11.

“Questionamento sobre Exigência de Experiência em VRF de 20KW

Considerando o objetivo de promover a ampla competitividade e igualdade de condições entre os participantes, conforme princípios da Lei 8.666/1993, poderia a Comissão de Licitação revisar a exigência de atestado de capacidade técnica para manutenção em sistemas de refrigeração VRF de no mínimo 20 KW? Ressalta-se que a experiência em sistemas VRF de menor capacidade, como 5 KW, já demonstra proficiência técnica suficiente para o manejo de sistemas de maior capacidade. Além disso, considerando que grande parte dos atendimentos será em aparelhos split, essa exigência parece criar uma barreira desnecessária e não proporcional ao objeto licitado, podendo, assim, limitar a participação de empresas capacitadas mas que não possuem atestado específico para 20 KW.”

RESPOSTA

Gentileza reportar-se à resposta da pergunta 2.

Adicionalmente, a ITAIPU esclarece que quanto ao sistema de 5 KW ser equivalente ao de 20 KW, sistemas maiores apresentam peculiaridades em relação a comunicação entre suas partes e quanto ao seu princípio de funcionamento, efetuar manutenção corretiva em um equipamento 5 KW é diferente de um sistema 5 KW + 5 KW + 5 KW + 5KW.

PERGUNTA 12.

“Questionamento sobre a Tabela de Depreciação de Veículos

Tendo em vista a necessidade de alinhamento com as práticas de mercado e observando os princípios da eficiência e da economicidade que regem a administração pública, conforme estabelecido no artigo 37 da Constituição Federal, solicitamos esclarecimentos sobre a tabela de depreciação de veículos utilizados na execução do contrato. Foi observado que as taxas de depreciação estipuladas parecem não refletir as normas usuais de mercado. Poderia a Comissão de Licitação fornecer a justificativa para tais taxas e considerar a revisão desses valores, garantindo assim, condições equitativas e economicamente viáveis para todos os licitantes?”

RESPOSTA

Gentileza reportar-se à resposta da pergunta 1.

PERGUNTA 13.

“Questionamento sobre Cadastro de Equipamentos

Conforme determina a Lei 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação), e considerando a eficiência administrativa, gostaríamos de saber se a ITAIPU Binacional já possui uma relação atualizada dos equipamentos que serão objeto de manutenção pelo contrato. Isso facilitaria significativamente o processo de integração dos dados ao sistema de gestão de chamados que será implementado pelo fornecedor. Caso positivo, poderia essa relação ser disponibilizada de forma prévia para que as proponentes possam estimar de forma mais precisa o esforço e os custos relacionados ao cadastramento dos equipamentos no início do contrato?”

RESPOSTA

O Item 3 das Especificações Técnicas detalha o parque de equipamentos do objeto desta licitação.

II) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.2 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Nacional NF 0684-24, a ITAIPU:

- a) altera a redação do item 3 “*Equipamentos e Complementos*”, aba “*1.1_Posto_Encarregado*” do Orçamento Estimado - Anexo II e Planilha de Preços - Anexo III conforme segue:

DE:

Veículo 1.3 (Valor a depreciar)

PARA:

Veículo 1.3 ou de mais cilindradas (Valor a desvalorizar)

- b) altera a redação do item 3 “*Equipamentos e Complementos*”, aba “*1.2_Posto_MecanicoIII*” do Orçamento Estimado - Anexo II e Planilha de Preços - Anexo III conforme segue:

DE:

Veículo 1.0 (Valor a depreciar)

PARA:

Veículo 1.0 ou de mais cilindradas (Valor a desvalorizar)

- c) disponibiliza em anexo a este aditamento, os arquivos ajustados do Orçamento Estimado-Anexo II e Planilha de Preços - Anexo III, com as alterações realizadas na cor azul.

III) Permanecem inalteradas as demais condições contidas no Caderno de Bases do Pregão Eletrônico Nacional NF 0684-24.

Emitido por: Divisão de Suporte Técnico	Data de emissão: 14 de junho de 2024
---	--------------------------------------
