

À  
NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.  
Sr. Alexey Gastão Conselvan  
analise3.gvp@conselvan.com

**Referência:** Pregão Eletrônico Nacional NF 0059A-20 - Aquisição de 25 (vinte e cinco) veículos, 01 (um) caminhão semirreboque e 01 (um) equipamento de transporte de materiais de grande porte, todos zero km (novos).

**Assunto:** Impugnação - Resposta - Parcialmente deferido

Inicialmente, cumpre-nos esclarecer que a ITAIPU é pessoa jurídica de direito público internacional, instituída por Tratado celebrado entre a República Federativa do Brasil e a República do Paraguai, no exercício pleno de suas soberanias, o qual estabelece as normas que regem a Binacional (artigo III, do Estatuto da ITAIPU, Anexo A do Tratado), conjugando e principalmente compatibilizando as leis internas dos dois Estados contratantes. Neste contexto, a binacional possui procedimentos próprios para os certames licitatórios que promove (artigo XXVIII, do Estatuto da ITAIPU, Anexo A do Tratado), disciplinados na Norma Geral de Licitação da ITAIPU (NGL), aprovada pelo Conselho de Administração, órgão máximo na instância hierárquica, constituído paritariamente por brasileiros e paraguaios.

Portanto, as licitações realizadas pela ITAIPU, diante da sua natureza jurídica peculiar, são regidas por sua Norma Geral de Licitação, conforme consta no subitem 2.3 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão em apreço, não lhe sendo aplicável a Lei brasileira nº 8.666/93.

Feitas as considerações iniciais e analisado o teor da impugnação apresentada por V.Sa, passamos a responder a insurgência nos termos seguintes:

**a) Do sistema multimídia (Lote 04):**

Pedido indeferido, pois que o requisito contestado é uma exigência comum no mercado, por consequência, não acarretando prejuízo e/ou desequilíbrio na disputa.

**b) Da Dotação orçamentária (Lote 04):**

Pedido indeferido. Decorrente dos motivos explanado no Preâmbulo, ressaltamos que a legislação brasileira não é aplicada na ITAIPU, apesar disso informamos que a dotação orçamentária desta licitação foi aprovada pelas Autoridades Competentes da entidade, nos termos das normas próprias de orçamento da Binacional.

**c) Do apoio de cabeça (Lote 04):**

Pedido deferido. Gentileza se reportar ao Aditamento 1 publicado nesta data.



**d) Do motor (Lote 04):**

Pedido deferido. Gentileza se reportar ao Aditamento 1 publicado nesta data.

**e) Da participação de qualquer empresa - Lei Ferrari e CONTRAN:**

Pedido indeferido, pois a Impugnante questiona o fato de que seria necessária a aplicação da Lei Ferrari (Lei 6.729/79), pois se trata da aquisição de veículo "zero km".

Não assiste razão a impugnação, pois ao aplicar a referida lei, estar-se-á restringindo o caráter competitivo da licitação. Ante a limitação à participação de potenciais fornecedores, ITAIPU terá mitigadas suas perspectivas de obtenção de proposta mais vantajosa para a aquisição dos bens de que demanda.

De mais a mais, muito embora o CTB e o CONTRAN tenham uma definição administrativa de "carro novo", ela não se confunde com a exigência de veículo zero quilômetro trazido no CBC. Para os fins do certame, veículo zero quilômetro é aquele que nunca foi usado. A simples transação formal de documentação não terá o condão de descaracterizá-lo como veículo novo, prevalecendo, sim, o estado de conservação do bem, e não a quantidade de proprietários constantes de sua cadeia dominial.

Por fim, solicitamos a gentileza confirmar o recebimento desta correspondência no campo abaixo, devolvendo-a ao e-mail [comprasfoz@itaipu.gov.br](mailto:comprasfoz@itaipu.gov.br).

Atenciosamente.

  
**Daniele Tassi Simioni Gemael**  
Superintendente de Compras

Confirmo o recebimento:	
<hr/>	Data: ____/____/____
(identificação e assinatura)	